

TNT 15

Supera tus límites. Sé un jinete.



DESPLAZAMIENTO

148 cc

SALIDA NOMINAL

9 kW/8000 r/min

VOLUMEN UTILIZABLE DEL TANQUE

16 L

El mejor amigo de un nuevo ciclista. El motociclismo puede resultar intimidante para un nuevo ciclista. Pero con la nueva TNT 15 de Benelli no hay que preocuparse, porque la TNT 15 ofrece la confianza de manejo, el peso ligero y la potencia suave que los nuevos ciclistas necesitan para triunfar. Todo comienza con el motor de 148 cc refrigerado por aire de la TNT 15, que ofrece una potencia suave y fácil de usar a través de su caja de cambios de 5 velocidades. El motor también es a prueba de balas, lo que significa que recibirá años de servicio confiable. El cuadro también es robusto y ofrece un manejo fácil y cuenta con una suspensión suave, justo lo que los nuevos ciclistas necesitan. La atractiva carrocería y las ruedas de aleación fundida de 17 pulgadas hacen que el nuevo TNT 15 también tenga un aspecto fabuloso, por lo que siempre te sentirás bien mientras lo conduces. Así que súbete a un TNT 15. ¡Y empieza a montar!

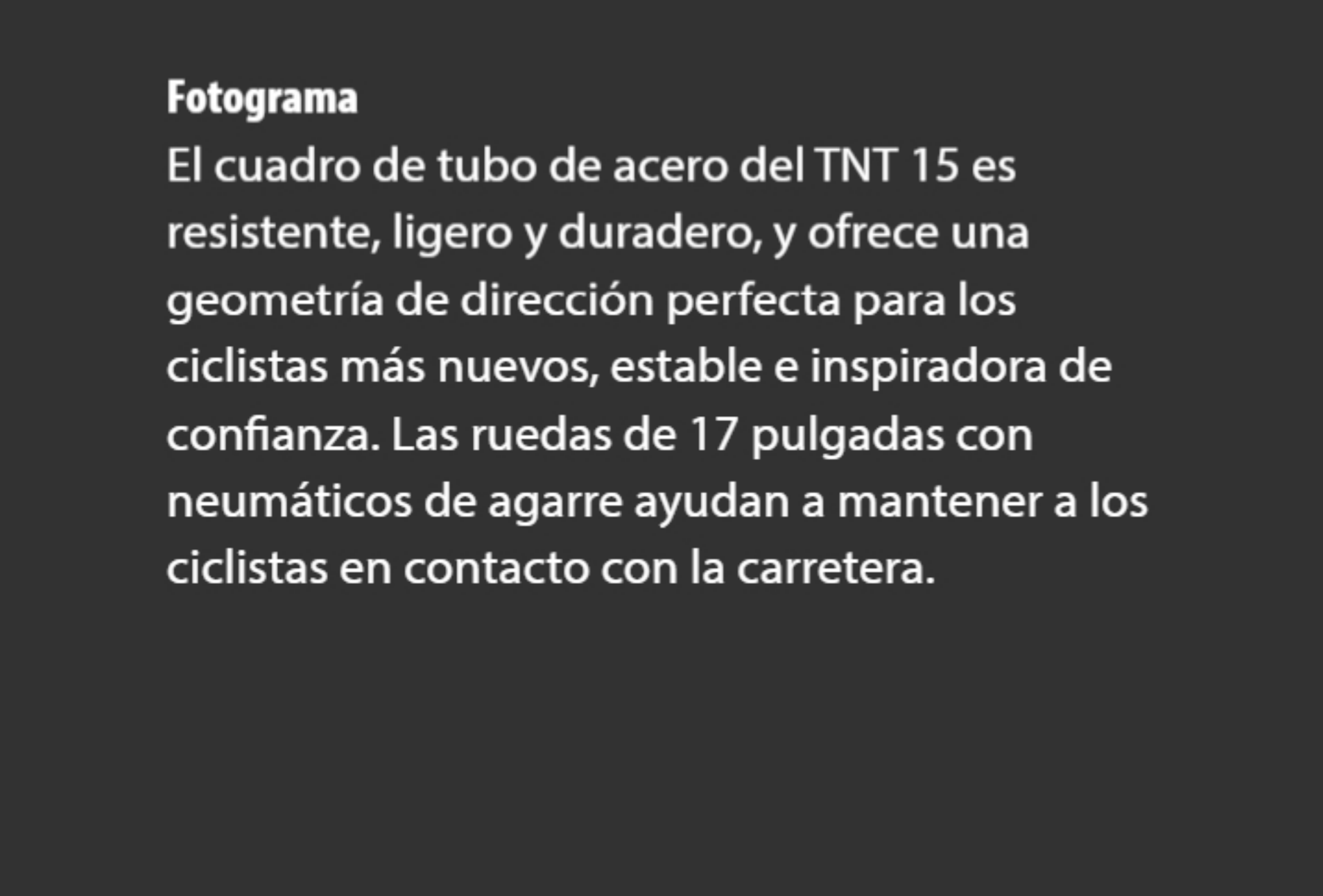


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



Motor

El motor de dos válvulas de 149cc refrigerado por aire del TNT 15 [un motor más pequeño de 124 cc también está disponible] proporciona el tipo de potencia perfecto para los pilotos más nuevos: suave, flexible y fácil de modular. El arranque eléctrico y el arranque de patada hacen que sea fácil ponerse en marcha, mientras que 5 velocidades significan que hay una marcha para cada situación.



Fotograma

El cuadro de tubo de acero del TNT 15 es resistente, ligero y duradero, y ofrece una geometría de dirección perfecta para los ciclistas más nuevos, estable e inspiradora de confianza. Las ruedas de 17 pulgadas con neumáticos de agarre ayudan a mantener a los ciclistas en contacto con la carretera.



Estilizado

Cada parte del cuerpo de la nueva TNT 15 ha sido diseñada como las partes de nuestras bicicletas más grandes y deportivas. Las formas son deportivas, agresivas y sexy, lo que significa que estarás orgulloso de montar el TNT todos los días.



Suspensión

Para evitar que las carreteras accidentadas arruinen el paseo, la TNT 15 ofrece suspensión delantera y trasera de alta calidad: una horquilla trasera que ofrece 110 mm de recorrido y un monoshock ajustable en la parte trasera.



ESPECIFICACIONES

MOTOR

DESPLAZAMIENTO	148 cc
EMPEZANDO	Eléctrico y patada
ENCENDIDO	C.D.I
IMPULSIÓN FINAL	Cadena
TIPO DE CAMBIO	5 velocidades
MODO MOTOR	1 cilindro/4 tiempos/2 válvulas
GOLPE DE DIÁMETRO X	ø57 x 58 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	9.27:1
SALIDA NOMINAL	9 kW/8000 r/min
MÁX. TORSIÓN	11 N-m/6500 r/min
LUBRICACIÓN	Lubricación por salpicadura a presión
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE	Carburador
EMBRAGUE	Placa múltiple húmeda
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	Refrigerado
TREN DE VÁLVULAS	SOHC

CHASIS

SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquillas telescópicas
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA	110 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Muelle helicoidal telescópico amortiguado con aceite
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA	30 mm
FRENO DELANTERO	Disco
FRENO TRASERO	Tambor
NEUMÁTICO TRASERO	120/80-17
NEUMÁTICO DELANTERO	90/90-17

DIMENSIONES



FOTOGRAMA	Camión Arch Bar	DISTANCIA ENTRE EJES	1350 mm
ALTURA SIN INCLUIR LOS ESPEJOS	1090 mm	VOLUMEN UTILIZABLE DEL TANQUE	16 L
PESO EN VACÍO	125 kg	DISTANCIA AL SUELO	180 mm
ANCHO EXCLUYENDO LOS ESPEJOS	790 mm	LONGITUD	2090 mm
ALTURA DEL ASIENTO	760 mm		